



2

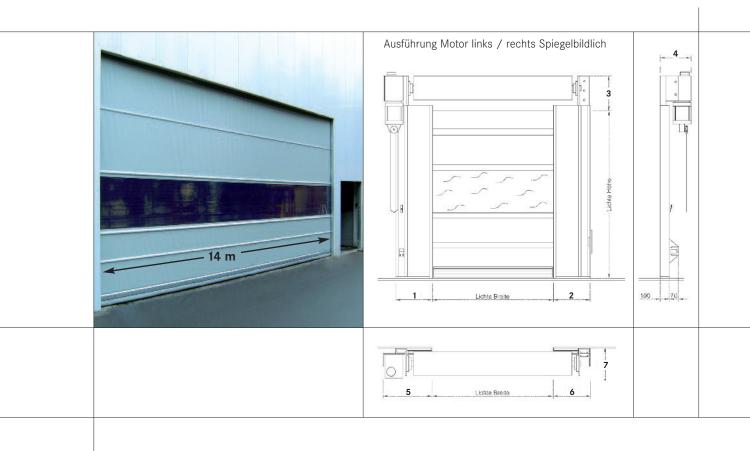


- Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit je nach Torbreite von 0,5 bis 0,8 m/sec.
- I Selbsttragende Seitenteile in feuerverzinkter Industrieausführung.
- I Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

Technische Daten Rolltorbehang

| Temperaturbeständigkeit | DIN 53372 -36 bis +80 Grad Celsius |
|--|---|
| Schwerentflammbarkeit | DIN 75200 <100 mm/min |
| K-Wert (Wärme-Durchgangswert) | 5,75 |
| Behangstärke | 1 mm |
| RAL Töne 1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, | , 2004 Orange, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, |
| 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 70 | 38 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß |

Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten. Mehrere Sichtfenster und volltransparenter Torbehang optional.



- Die im Rolltorbehang eingelegten Windsicherungsrohre erlauben eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 3).
- Der **Rolltorbehang** wird durch Tandemrollen, die am Rundrohr befestigt sind, im Seitenteil geführt.

I Torsteuerung

- Abmessungen Gehäuse (B×H×T) ca.: 155×380×80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der Offenhaltezeit von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I Diagnoseanzeige von außen einsehbar für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle externen Ansteuerungen sind möglich.
- Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 / 12978 / 60335-1 61000-6-2 / 61000-6-3.

Schneckenradgetriebemotor / Schutzart IP 54

Der eingesetzte Schneckenradgetriebemotor wurde speziell für das Schnelllauftor entwickelt.

- Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
- Serienmäßig mit digitalen Endschaltern (absolut Wertgeber).
- Motorbremse selbst nachregulierend.
- Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
- Notentriegelung durch Haspelkette am Motor vom Boden aus bedienbar (ab LB 6.000mm).

I Sicherheitseinrichtungen

- Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.
- Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke überwacht.
- Zur Personensicherung ist das Bodenabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
- Die Sicherheitsrichtlinien nach BGR 232 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
- Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.

| Einbaumaße | RR-100/08 | RR-100/08 mit Wellen- und Motorverkleidung | RR-320/05 | RR-320/05 mit Wellen- und Motorverkleidung |
|---------------------------|-----------|--|-----------|--|
| 1 Führungsschiene | 205 | 205 | 320 | 320 |
| 2 Führungsschiene | 205 | 205 | 320 | 320 |
| 3 Platz über Sturz | 515 | 550 | 620 | 840 |
| 4 Tiefe Motor | 430 | 550 | 580 | 740 |
| 5 Motorseite | 305 | 355 | 420 | 520 |
| 6 Lagerseite | 205 | 255 | 310 | 310 |
| 7 Tiefe Lagerseite | 305 | 420 | 440 | 740 |

