

# Tiefkühl Schnellauf Hubtor Typ Vertikal 25-H/TK

2

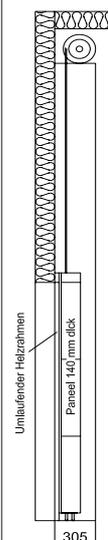
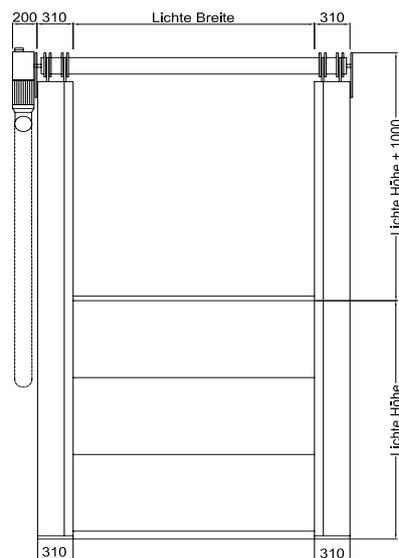
## HAWE – HUBTOR TYP VERTIKAL 25-H/TK

- I **Öffnungsgeschwindigkeit** von max. 2,5 m/sec.
- I **Schließgeschwindigkeit** von 0,5 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in verzinkter Industrierausführung (Edelstahl V2A optional).

### Technische Daten

Panelstärke	140 mm
Standardfarbton	RAL 9002 Grauweiß, 9006 Weißaluminium
Sonderfarben	nach RAL (optional)
Wärme-Durchgangswert (Panel)	U-Wert: 0,14 W/Km <sup>2</sup>

- I **Torblatt**
  - **Torblatt** aus beidseitig verzinktem Feinblech kunststoffbeschichtet. Es besteht aus mehreren Segmenten. Die längsseitig angebrachten Nut- und Federverbindungen dichten diese ab.
  - **Kern** aus Polyurethan Hartschaum.
  - **Torblattgleitführung** durch teflongelagerte Scharniere und kugelgelagerte Laufrollen.



<b>Einbaumaße</b>	
Führungsschiene	310 mm
Lagerseite	310 mm
Motorseite	510 mm
Platz über Sturz	LH + 1.000 mm



**TYP 25-H/TK  
Hubtor**

# Tiefkühl Schnellauf Umlenktor Typ Vertikal 25-U/TK



## HAWE – UMLENKTOR TYP VERTIKAL 25-U/TK

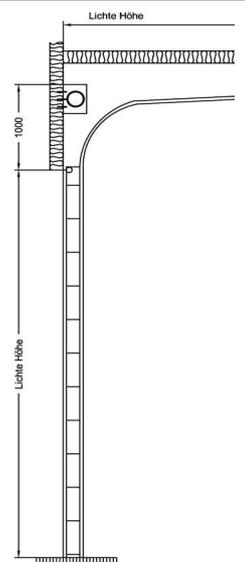
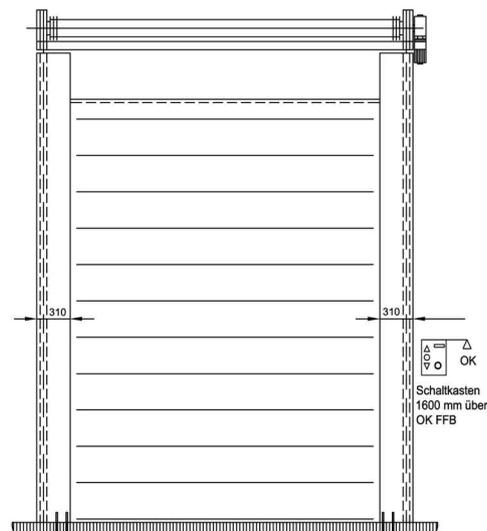
3

- I **Öffnungsgeschwindigkeit** von max. 2,0 m/sec.
- I **Schließgeschwindigkeit** von 0,5 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in verzinkter Industrieausführung (Edelstahl V2A optional).

### Technische Daten

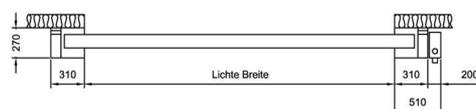
Paneelstärke	140 mm
Standardfarbton	RAL 9002 Grauweiß, 9006 Weißaluminium
Sonderfarben	nach RAL (optional)
Wärme-Durchgangswert (Paneel)	U-Wert: 0,14 W/Km <sup>2</sup>

- I **Torblatt**
  - **Torblatt** aus beidseitig verzinktem Feinblech kunststoffbeschichtet.
  - **Kern** aus Polyurethan Hartschaum.
  - **Torsektionen** werden je nach Platzverhältnisse über Sturz umgelenkt.
  - **Paneelabdichtung** durch beheizte, passgenaue Paneelverbindung ohne Gummidichtung.
  - Hohe Laufruhe durch teflongelagerte Scharniere und kugelgelagerte Laufrollen.

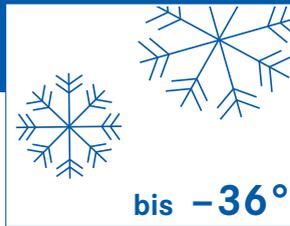


### Einbaumaße

Breite Seitenteile	310 mm
Breite Motorseite (nur im Motorbereich)	510 mm
Tiefe	270 mm
Höhe über Sturz min.	1000 mm



TYP 25-U/TK  
Umlenktor



### I **Manuelle Notentriegelung**

Die Toranlagen sind serienmäßig mit einer Gegengewichtstechnik ausgerüstet. Durch Betätigen der Notentriegelung wird die Motorbremse gelöst. Die Gegengewichtstechnik bewirkt, dass das Torblatt nach oben fährt (min. 1,5 m). Öffnen und schließen über Haspel-Kette ebenfalls möglich.

### I **Torsteuerung mit Frequenzumformer**

- Frequenzumrichtertechnologie mit 24 Volt Mikroprozessorsteuerung im Metallgehäuse IP 54 (optional IP 65)
- Tastatur „Auf - Stopp - Zu“
- Not - Aus - Pilztaster
- Abschließbarer Hauptschalter
- 2 - 6 potentialfreie Kontakte optional
- Einstellung der Offenhaltezeit von 1 - 300 sec. stufenlos einstellbar
- Diagnoseanzeige für den direkten Technik Support. Klartext Display LCD (optional)
- Alle externen Ansteuerungen sowie Steckmodule sind möglich.
- Der **Schaltschrank** erfüllt die Normen EN 12453 / 12978, NSPgEN 60335 (VDE 0700), EMV EN 50081 / EN 50082.
- Edelstahl (V2A) optional.

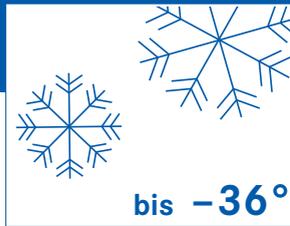
### I **Schneckenradtriebemotor**

Der eingesetzte Schneckenradtriebemotor wurde speziell für Schnellauftore entwickelt.

- Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
- Serienmäßig mit digitalen Endschaltern ausgerüstet.
- Motorbremse selbst nachregulierend.
- Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
- Haspelkette vom Boden aus bedienbar.
- Der Schneckenradtriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.

### I **Sicherheitseinrichtungen**

- Der Torbereich wird durch eine beheizte Sender - Empfänger - Lichtschranke (IP 67) überwacht.
- Zur Personensicherung ist die untere Bodensektion mit einer selbst überwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
- Bei Ausfall einer Sicherheitseinrichtung schaltet die Torsteuerung automatisch in Totmann-Betrieb um.
- Die Sicherheitsrichtlinien nach BGR 232 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.



### I **Technische Ausführung**

- Hohe Geschwindigkeit durch verschleißfreie geführte und lauf ruhige Gegengewichte (einseitig), die den Motor unterstützen.
- Das Tor wird durch hochbelastbare Stahlseile angehoben, wobei die Stahlseile in Kombination als Hubseil und Absturzsicherungsseil dienen.

### I **Abdichtung**

- Dreiseitig umlaufender beheizter Rahmen mit Dichtlippe, **Bodenabdichtung** durch doppelte Gummidichtung, bei 80 mm Paneel-Ausführung einfache Gummidichtung.

### I **Vorfeldabsicherung (optional)**

- Beidseitig der Torachse ist je ein Radar als Raumüberwachung montiert. Aktiviert werden beide Sicherheitseinrichtungen erst kurz vor Abfahrt des Tores. Hierdurch wird eine Beschädigung des Tores durch ein Fahrzeug nahezu ausgeschlossen. Ferner dient diese Vorfeldabsicherung dem zusätzlichen Personenschutz.