

Alu-Rolltor TurboRoll 20/AI

Schnellauftor TurboRoll 20/AI

vorgesehen für Lichte Öffnung:

Breite: mm x Höhe: mm

maximale Torabmessung 6000 x 8000 mm

Laufgeschwindigkeit max. 2,0 – 2,5 m/s (Auffahrt)

Profilausführung:

Rolltorpanzer aus Aluminium, doppelwandig, bestehend aus 2 x 1,2 mm starken witterungsbeständigen, E6/EV1 eloxierten Aluminium-Strangpressprofilen. Lamellenstärke 20 mm. Die Lamellen sind scharnierartig verbunden und mit seitlichen PVC-Endstücken arretiert. Zwischen den einzelnen Lamellen wird ein speziell angefertigtes Gummiprofil zur Schalldämmung und Dichtigkeit eingezogen (patentiert). Profilhöhe 75 mm. Je m Torhöhe werden 13 Profile verbaut. Bodenabschlussschiene mit Bodendichtungsprofil. Sturzabdichtung mit Bürsten.

Sichtfenster:

Auf Wunsch kann das Schnellauftor mit doppelwandigen Sichtfenstern ausgestattet werden.

Schienen

Seitliche Alu-Führungsschienen, Abmessung 250 x 180 mm, einschl. Kunststoffgleiter. Innerhalb der Führungsschienen sind verdeckt Zugfedern zur Unterstützung des Antriebes eingebaut. Die Schienen können zu Wartungs- und Montagezwecken mittels Scharnier einfach geöffnet und/oder entfernt werden. Zur verschleißfreien Behangführung sind Führungsrollen innerhalb der Schienen in 3 Achsen angeordnet.

Zur Montage der Schienen ist ein fertiger Hallenboden zwingend erforderlich!

Wickelwelle:

Stahlrohrwalze sandgestrahlt/grundiert und in Pendelkugellager (bzw. Aufsteckgetriebe) gelagert.

Antrieb:

Der Frequenz-Antrieb erfolgt mittels einem Getriebemotor, der mit der Wickelwelle verbunden ist. Das Getriebe ist so ausgelegt, dass er mit Hilfe der verbauten Federn für einen optimalen Torlauf sorgt.

Steuerung:

Eine auf den Antrieb abgestimmte Steuerung sorgt die optimale Bedienung, einschl. Display, Drucktaster AUF, ZU, STOP. Festanschluss (je nach Torgröße 230V oder 400V).

Geschwindigkeit:

Durch die Frequenzumrichtersteuerung erreicht dieses Tor (je nach Torausführung und Größe) eine Öffnungsgeschwindigkeit zwischen 2,0 und max.2,5 m/s, bei einer Schließgeschwindigkeit von ca. 0,7 m/sec. Hinweis: Die Öffnungszeit in sec. einer bestimmten Torabmessung kann im Werk ermittelt werden.

Sicherheit:

Die Torsicherheit wird durch eine in den seitlichen Führungsschienen integrierte Lichtgitteranlage (H 2.500 mm) gewährleistet. Die Sicherheitskontaktleiste und Sicherheitslichtschranke ist daher nicht mehr notwendig! Spiralkabel bzw. Energiekette entfallen.

Notöffnung:

Nothandkurbel am Antrieb. Optional steht eine Nothandkette zur Bedienung am Boden zur Verfügung. Ggf. kann das Tor auch durch Nothandhebel auf der Führungsschiene Not-geöffnet werden. Das ist größenabhängig und muss im Werk geprüft werden.

Achtung: Das TurboRoll 20/AI kann nur bei fertiggestellter Bodenplatte montiert werden. Die Montage erfolgt stehend, nicht an der Wand hängend.

Stand 03/2016