

**Hawe Speed – Schnelllauftore – Wir sind Ihr kompetenter Partner für Schnelllauftore mit weitreichender Erfahrung für unsere Kunden – aus Überzeugung gut – mit Federkraft-Crash-Schutz**



# SLT-Basic 05/RR

## SLT-Basic 05/RR-100/08

## SLT-Basic 05/RR-320/05

HAWE – SCHNELLAUFTORE



2

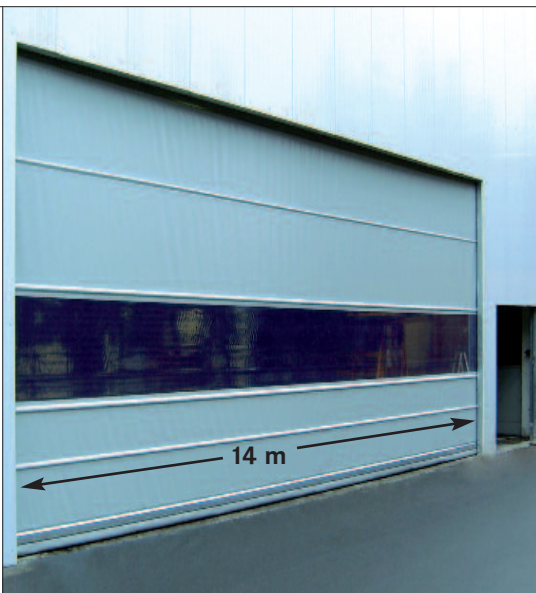
## HAWE – SCHNELLAUFTOR SLT-BASIC 05/RR

- I **Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit** je nach Torbreite von 0,5 bis 0,8 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in feuerverzinkter Industriearbeitung.
- I **Gewebeverstärkter Rolltorbehang** in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

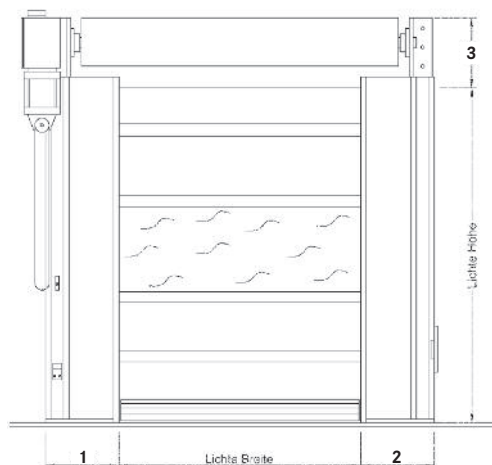
### Technische Daten Rolltorbehang

Temperaturbeständigkeit	DIN 53372 -36 bis +80 Grad Celsius
Schwerentflammbarkeit	DIN 75200 <100 mm / min
K-Wert (Wärme-Durchgangswert)	5,75
Behangstärke	1 mm
RAL Töne	1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, 2004 Orange, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 7038 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß

- I Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten. Mehrere Sichtfenster und volltransparenter Torbehang optional.



Ausführung Motor links / rechts Spiegelbildlich



- I Die im Rolltorbehäng eingelegeten Windsicherungsrohre erlauben eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 3).
- I Der **Rolltorbehäng** wird durch Tandemrollen, die am Rundrohr befestigt sind, im Seitenteil geführt.
- I **Torsteuerung**
  - Abmessungen Gehäuse (B × H × T) ca.: 155 × 380 × 80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- I 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der **Offenhaltezeit** von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I **Diagnoseanzeige** von außen einsehbar – für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle **externen Ansteuerungen** sind möglich.
- I Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 / 12978 / 60335-1 61000-6-2 / 61000-6-3.
- I **Schneckenradtriebemotor / Schutzart IP 54**

Der eingesetzte Schneckenradtriebemotor wurde speziell für das Schnellauftor entwickelt.

  - Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
  - Serienmäßig mit digitalen Endschaltern (absolut Wertgeber).
  - Motorbremse selbst nachregulierend.
  - Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
  - Notentriegelung durch Haspelkette am Motor vom Boden aus bedienbar (ab LB 6.000mm).
- I **Sicherheitseinrichtungen**
  - Der Schneckenradtriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturz-sicherung ausgerüstet.
  - Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke überwacht.
  - Zur Personensicherung ist das Bodenabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
  - Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
  - Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.

Einbaumaße	RR-100/08	RR-100/08 mit Wellen- und Motorverkleidung	RR-320/05	RR-320/05 mit Wellen- und Motorverkleidung
<b>1</b> Führungsschiene	205	205	320	320
<b>2</b> Führungsschiene	205	205	320	320
<b>3</b> Platz über Sturz	515	550	620	840
<b>4</b> Tiefe Motor	430	550	580	740
<b>5</b> Motorseite	305	355	420	520
<b>6</b> Lagerseite	205	255	310	310
<b>7</b> Tiefe Lagerseite	305	420	440	740



# SLT-Classic 07/VR SLT-Classic 07/VR-GG SLT-Classic 07/VR-FR\* SLT-Classic 07/VR-FR-GG\*

HAWE – SCHNELLAUFTORE



\*Toranlagen optional mit Frequenzumrichter-Technologie, sowie Gegengewichtstechnik für die vollautomatische Notentriegelung bei Stromausfall mit Arbeitsstrombremse

4

## HAWE – SCHNELLAUFTOR SLT-CLASSIC 07/VR

- I **Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit** von 0,8 m/sec - 1,5 bis 2,0 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in hochwertiger, feuerverzinkter Ausführung.
- I **Gewebeverstärkter Rolltorbehang** in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

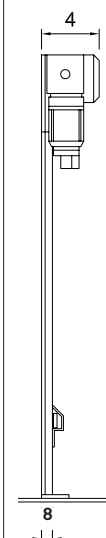
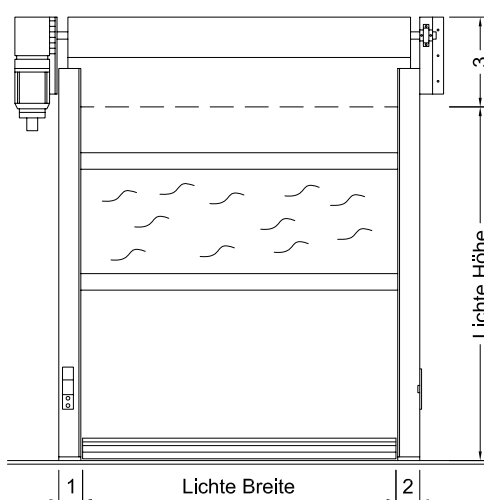
### Technische Daten Rolltorbehang

Temperaturbeständigkeit	DIN 53372 -36 bis +80 Grad Celsius
Schwerentflammbarkeit	DIN 75200 <100 mm / min
K-Wert (Wärme-Durchgangswert)	5,75
Behangstärke	1 mm
RAL Töne	1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, 2004 Orange, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 7038 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß

- I Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten.
- I Die im Rolltorbehang eingelegten Rechteckrohre erlauben eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 0).
- I Der **Rolltorbehang** wird ohne verschleißbare mechanische Teile im Führungsprofil geführt. Behangstraffung erfolgt durch ein spezielles Behangabschlussschwert.



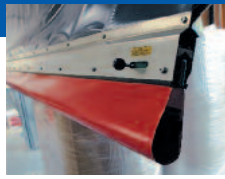
Ausführung Motor links / rechts Spiegelbildlich



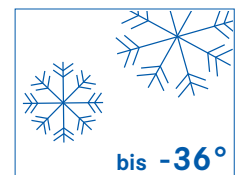
### Optional in der Ausführung:

- Reinraum
- Flucht- und Rettungswegbereich
  - TÜV geprüft
  - max. Baugröße 2.600 x 3.000 mm





- I Die **Dichtflächen** des Behanges zu den Seitenteilen werden durch eine spezielle Bürstenleiste abgedichtet.
- I **Federkraft-Crash-Schutz**  
Beim Anfahren des Bodenabschlussschwertes durch ein Fahrzeug wird der Rückhaltemechanismus geöffnet. Die Führung am Bodenabschlussschwert springt durch die Federkraft sofort in das Bodenabschlussschwert zurück und kann somit nach beiden Seiten aus den Führungen herausgedrückt werden. Die Crash-Endstücke werden durch den Crash mechanisch nicht belastet und haben somit eine hohe Lebensdauer.
- I **Torsteuerung**
  - Abmessungen Gehäuse (B × H × T) ca.: 155 × 380 × 80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- I 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der **Offenhaltezeit** von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I **Diagnoseanzeige** von außen einsehbar – für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle **externen Ansteuerungen** sind möglich.
- I Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 / 12978 / 60335-1 61000-6-2 / 61000-6-3.
- I **Schneckenradgetriebemotor / Schutzart IP 54**  
Der eingesetzte Schneckenradgetriebemotor wurde speziell für das Schnelllaufstor entwickelt.
  - Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
  - Serienmäßig mit digitalem Endschalter.
  - Motorbremse selbst nachregulierend.
  - Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
  - Notkurbeleinrichtung am Schneckenradgetriebemotor.
- I **Sicherheitseinrichtungen**
  - Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.
  - Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke mit Reflektor überwacht.
  - Zur Personensicherung ist das Behangabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
  - Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
  - Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.
- I **Tiefkühlausführungen** mit Heizung in den Seitenteilen, Abdeckhaube, Motor und Sicherheitslichtschranke. Sichtfenster und Federkraft-Crash-Schutz nicht möglich.



Einbaumaße	07/VR	07/VR mit Wellen- und Motorverkleidung	07/VR-GG	07/VR-GG mit Wellen- und Motorverkleidung
1 Führungsschiene	125	125	125	125
2 Führungsschiene	125	125	225	225
3 Platz über Sturz	550	550	510	555
4 Tiefe Motor	460	500	470	500
5 Motorseite	355	380	355	355
6 Lagerseite	235	245	335	345
7 Tiefe Lagerseite	245	350	250	310
8 Tiefe Führungsschiene	63	63	*(250)	*(250)

\*(Gegengewicht)



# SLT-Classic Plus 08/FS



6

## HAWE – SCHNELLAUFTOR SLT-CLASSIC PLUS 08/FS

- I **Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit** von 0,8 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in feuerverzinkter Industrierausführung. Diese sind getrennt von Motor- und Wellenausleger angeschraubt, somit ist ein Austausch bei Beschädigung ohne großen Aufwand durchzuführen.
- I **Gewebeverstärkter Rolltorbehang** in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

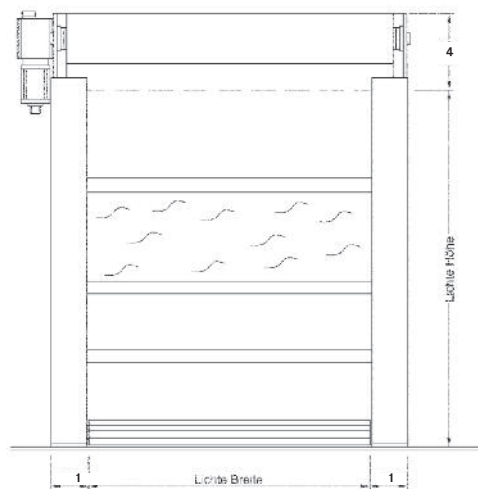
### Technische Daten Rolltorbehang

Temperaturbeständigkeit	DIN 53372 -36 bis +80 Grad Celsius
Schwerentflammbarkeit	DIN 75200 <100 mm / min
K-Wert (Wärme-Durchgangswert)	5,75
Behangstärke	1 mm
Standardfarbe	RAL 2004 Orange
RAL Töne	1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 7038 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß

- I Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten. Mehrere Sichtfenster und volltransparenter Torbehang optional.



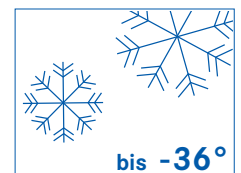
Ausführung Motor links / rechts Spiegelbildlich



TYP 08/FS



- I Die im Rolltorbehäng eingelegeten Windversteifungen erlauben eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 2).
- I Der **Rolltorbehäng** wird durch Tandemrollen, die am Federstahl (Typ 08/FS) bzw. Rechteckrohr (Typ 08/VR) befestigt sind, im Seitenteil geführt.
- I **Federkraft-Crash-Schutz (bis max. lichte Breite von 5000 mm)**  
Beim Anfahren des Bodenabschlussschwertes durch ein Fahrzeug wird der Rückhaltemechanismus geöffnet. Die Führung am Bodenabschlussschwert springt durch die Federkraft sofort in das Bodenabschlussschwert zurück und kann somit nach beiden Seiten aus den Führungen herausgedrückt werden. Die Crash-Endstücke werden durch den Crash mechanisch nicht belastet und haben somit eine hohe Lebensdauer.
- I **Torsteuerung**
  - Abmessungen Gehäuse (B × H × T) ca.: 155 × 380 × 80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- I 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der **Offenhaltezeit** von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I **Diagnoseanzeige** von außen einsehbar – für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle **externen Ansteuerungen** sind möglich.
- I Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 /12978/60335-1/61000-6-2/61000-6-3.
- I **Schneckenradgetriebemotor / Schutzart IP 54**  
Der eingesetzte Schneckenradgetriebemotor wurde speziell für das Schnelllauftor entwickelt.
  - Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
  - Serienmäßig mit digitalen Endschaltern.
  - Motorbremse selbst nachregulierend.
  - Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
  - Notkurbeleinrichtung am Schneckenradgetriebemotor.
- I **Sicherheitseinrichtungen**
  - Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.
  - Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke mit Reflektor überwacht.
  - Zur Personensicherung ist das Bodenabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
  - Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
  - Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.
- I **Tiefkühlausführungen** mit Heizung in den Seitenteilen, Abdeckhaube, Motor und Sicherheitslichtschranke. Sichtfenster und Federkraft-Crash-Schutz nicht möglich.



Einbaumaße	08/FS	08/FS mit Wellen- und Motorverkleidung
1 Führungsschiene	120	120
2 Lagerseite	185	230
3 Motorseite	335	370
4 Platz über Sturz	510	550
5 Tiefe Motor	390	530
6 Tiefe Führungsschiene	100	100

# SLT-Professional 15/FS+VR



8

## HAWE – SCHNELLAUFTOR SLT-PROFESSIONAL 15/FS+VR FREQUENZUMRICHTER-TECHNOLOGIE

- I **Öffnungsgeschwindigkeit** von 1,5 m/sec.  
**Schließgeschwindigkeit** von 0,8 m/sec.
- I **Selbsttragende Seitenteile** in feuerverzinkter Industriearbeitung. Diese sind getrennt von Motor- und Wellenausleger angeschraubt, somit ist ein Austausch bei Beschädigung ohne großen Aufwand durchzuführen.
- I **Gewebeverstärkter Rolltorbehang** in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

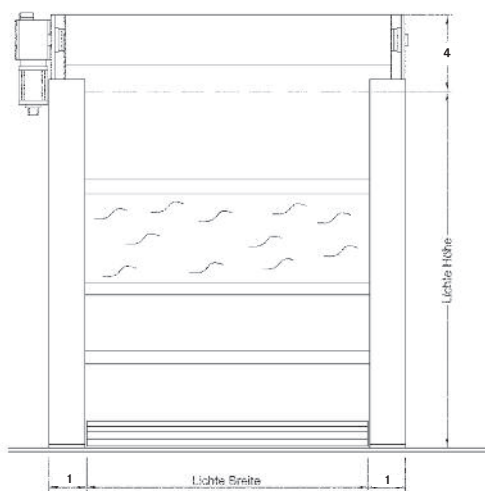
### Technische Daten Rolltorbehang

Temperaturbeständigkeit	DIN 53372	-36 bis +80 Grad Celsius
Schwerentflammbarkeit	DIN 75200	<100 mm / min
K-Wert (Wärme-Durchgangswert)		5,75
Behangstärke		1 mm
Standardfarbe		RAL 2004 Orange
RAL Töne	1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 7038 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß	

Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten. Mehrere Sichtfenster und volltransparenter Torbehang optional.

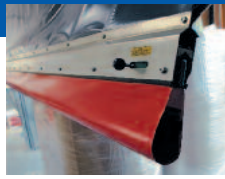


Ausführung Motor links / rechts Spiegelbildlich

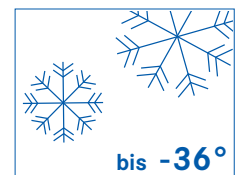


TYP  
15/FS+VR



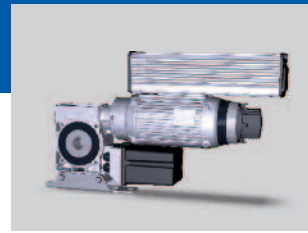


- I Die im Rolltorbehag eingelegten Windversteifungen erlauben eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 2).
- I Der **Rolltorbehag** wird durch Tandemrollen, die am Federstahl (Typ 15/FS) bzw. Rechteckrohr (Typ 15/VR) befestigt sind, im Seitenteil geführt.
- I **Federkraft-Crash-Schutz**  
Beim Anfahren des Bodenabschlussschwertes durch ein Fahrzeug wird der Rückhaltemechanismus geöffnet. Die Führung am Bodenabschlussschwert springt durch die Federkraft sofort in das Bodenabschlussschwert zurück und kann somit nach beiden Seiten aus den Führungen herausgedrückt werden. Die Crash-Endstücke werden durch den Crash mechanisch nicht belastet und haben somit eine hohe Lebensdauer.
- I **Torsteuerung**
  - Abmessungen Gehäuse (B × H × T) ca.: 155 × 380 × 80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- I 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der **Offenhaltezeit** von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I **Diagnoseanzeige** von außen einsehbar – für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle **externen Ansteuerungen** sind möglich.
- I Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 /12978/60335-1/61000-6-2/61000-6-3.
- I **Schneckenradtriebemotor / Schutzart IP 54**  
Der eingesetzte Schneckenradtriebemotor wurde speziell für das Schnelllauftor entwickelt.
  - Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
  - Serienmäßig mit digitalen Endschaltern.
  - Motorbremse selbst nachregulierend.
  - Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
  - Notkurbeleinrichtung am Schneckenradtriebemotor.
- I **Sicherheitseinrichtungen**
  - Der Schneckenradtriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.
  - Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke mit Reflektor überwacht.
  - Zur Personensicherung ist das Bodenabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
  - Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
  - Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.
- I **Tiefkühlausführungen** mit Heizung in den Seitenteilen, Abdeckhaube, Motor und Sicherheitslichtschranke. Sichtfenster und Federkraft-Crash-Schutz nicht möglich.



Einbaumaße	15/FS+VR	15/FS+VR mit Wellen- und Motorverkleidung
1 Führungsschiene	125	125
2 Lagerseite	185	235
3 Motorseite	345	370
4 Platz über Sturz	510	550
5 Tiefe Motor	475	530
6 Tiefe Führungsschiene	100	100

# SLT-Premium 25/FS



10

## HAWE – SCHNELLAUFTOR SLT-PREMIUM 25/FS FREQUENZUMRICHTER-TECHNOLOGIE

- I Schnelllauftoranlage mit absolut verschleißfreier Gegengewichtstechnik.
- I Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit von 0,8 m/sec - 1,5 bis 2,0 m/sec.
- I Fluchtwegfunktion
- I Selbsttragende Seitenteile in feuerverzinkter Industrieausführung.
- I Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung.

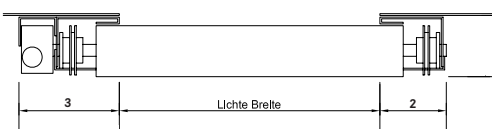
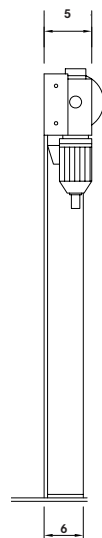
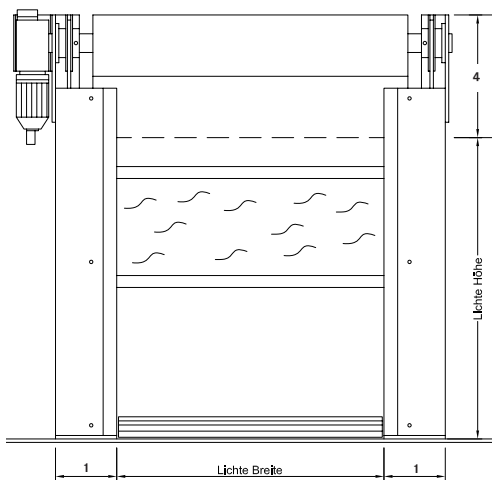
### Technische Daten Rolltorbehang

Temperaturbeständigkeit	DIN 53372	-36 bis +80 Grad Celsius
Schwerentflammbarkeit	DIN 75200	<100 mm / min
K-Wert (Wärme-Durchgangswert)		5,75
Behangstärke		1 mm
Standardfarbe		RAL 2004 Orange
RAL Töne	1003 Signalgelb, 1014 Elfenbein, 1018 Zinkgelb, 3002 Karminrot, 5010 Enzianblau, 5012 Lichtblau, 6024 Verkehrsgrün, 7038 Achatgrau, 9005 Tiefschwarz, 9010 Reinweiß	

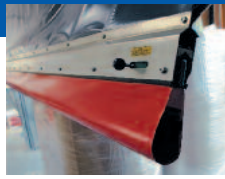
- I Im Rolltorbehang ist ein **PVC-Sichtfenster** (Stärke: 2 mm) über die komplette Breite ab Oberkante Fußboden 1300 bis 2200 mm serienmäßig enthalten. Mehrere Sichtfenster und volltransparenter Torbehang optional.



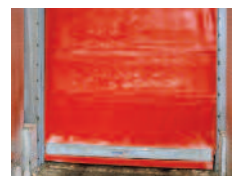
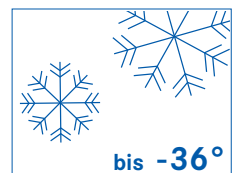
Ausführung Motor links / rechts Spiegelbildlich



TYP  
25/FS



- I Die im Rolltorbehäng eingelegte Windsicherung erlaubt eine **Windlastaufnahme** nach DIN EN 12424 (Klasse 2).
- I Der **Rolltorbehäng** wird durch Tandemrollen, die am Federstahl befestigt sind, im Seitenteil geführt.
- I **Notentriegelung bei Stromausfall**  
Durch ziehen eines Handhebels wird die komplette Torhöhe freigegeben.
- I **Federkraft-Crash-Schutz**  
Beim Anfahren des Bodenabschlussschwertes durch ein Fahrzeug wird der Rückhaltemechanismus geöffnet. Die Führung am Bodenabschlussschwert springt durch die Federkraft sofort in das Bodenabschlussschwert zurück und kann somit nach beiden Seiten aus den Führungen herausgedrückt werden. Die Crash-Endstücke werden durch den Crash nicht belastet.
- I **Torsteuerung**
  - Abmessungen Gehäuse (B × H × T) ca.: 155 × 380 × 80 mm
- I Montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65 mit Rauchplexiglas-Deckel inkl. Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Drucktaster (AUF-STOP-ZU) auf dem Gehäusedeckel.
- I 2 potentialfreie Kontakte, optional.
- I Einstellung der **Offenhaltezeit** von 1-240 sec. stufenlos einstellbar.
- I **Diagnoseanzeige** von außen einsehbar – für direkten Support per Telefon vor Ort.
- I Alle **externen Ansteuerungen** sind möglich.
- I Der **Schaltkasten** erfüllt die neue Tornorm DIN EN 12453 / 12978 / 60335-1 / 61000-6-2 / 61000-6-3.
- I **Schneckenradtriebemotor / Schutzart IP 54**
  - Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus.
  - Serienmäßig mit digitalen Endschaltern.
  - Motorbremse selbst nachregulierend.
  - Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich.
  - Notkurbeleinrichtung am Schneckenradtriebemotor.
- I **Sicherheitseinrichtungen**
  - Der Schneckenradtriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet.
  - Der Torbereich wird durch eine Sicherheitslichtschranke mit Reflektor überwacht.
  - Zur Personensicherung ist das Bodenabschlussschwert mit einer selbstüberwachenden Kontaktleiste ausgestattet.
  - Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt.
  - Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1.
- I **Tiefkühlausführungen** mit Heizung in den Seitenteilen, Abdeckhaube, Motor und Sicherheitslichtschranke. Sichtfenster und Federkraft-Crash-Schutz nicht möglich.



Einbaumaße	25/FS	25/FS mit Wellen- und Motorverkleidung
1 Führungsschiene	230	230
2 Lagerseite	230	230
3 Motorseite	450	465
4 Platz über Sturz	490	540
5 Tiefe Motor	490	540
6 Tiefe Führungsschiene	230	230

# ANTWORT - FAX - VORLAGE

bitte kopieren

Fordern Sie weiteres Informationsmaterial  
per Fax **02224 . 9 88 33-10** oder per E-Mail . [info@hawe-speed.de](mailto:info@hawe-speed.de) an.

## Schnelllauftore (bitte ankreuzen):




Typ 05/RR-320-55




Typ 08/FS




Typ 25/FS




Typ 07/VR




Typ 15/FS




Typ Horizont/30-TK




Typ 25-H/TK Hubtor




Typ 25-U/TK Umlenktor




Aluschnelllaufrolltor/  
12/AL + 20/AL

## Zusätzlich wünsche ich mir:

Kostenvoranschlag

Persönliche Beratung

Rückruf

## Bitte schicken Sie die Unterlagen an:

Name, Vorname

Firma/Branche

Funktion

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon

Fax

Firmenstempel