

## **SCHNELLAUFTOR 06 & 09** **TRANSPARENT**

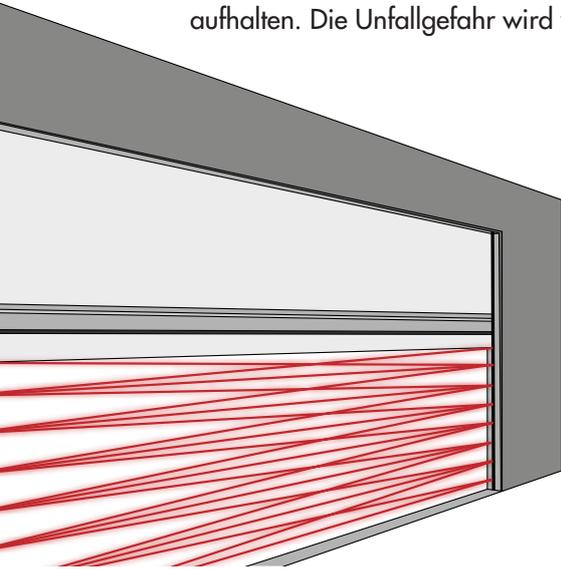
Das Tor für maximale Durchsicht



# SCHNELLAUFTOR 06 & 09 TRANSPARENT

## Tor mit Durchblick

Dort, wo größtmöglicher Lichteinfall benötigt wird, ist unser transparentes Schnelllaufstor optimal platziert. Diese Behangausführung ermöglicht die bestmögliche Durchsicht für Staplerfahrer und sonstige Personen, die sich im Torbereich aufhalten. Die Unfallgefahr wird verringert.



## Lichtgitter

Zum Schutz für Mensch und Material wird das Tor durch Lichtgitter abgesichert. Diese sind geschützt in den seitlichen Führungsschienen eingebaut. Beim Herunterfahren des Tores ist somit eine ungewollte Berührung ausgeschlossen. Alternativ können die Tore auch mit Kontaktleiste geliefert werden. Hierbei ist die Übertragung mittels Spiralkabel oder Funkübertragung möglich.

## Crash, Bodenschwert, Bodendichtung

Serienmäßig enthält das Tor (bis 5.000 mm Torbreite) eine Crash-Vorrichtung. Die patentierte Technik lässt das Tor nach einem Crash aus den Schienen springen. Reparaturkosten werden minimiert. Das Bodenschwert und die Führungsrollen sorgen für den optimalen Torlauf und die perfekte Behangspannung. Die Bodendichtung ist so dimensioniert, dass auch größere Unebenheiten ausgeglichen werden können.



## Frontblende

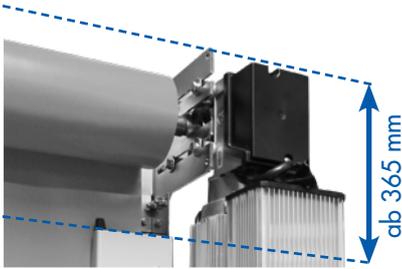
Zur optischen Abrundung und zum Schutz vor Verunreinigung wird eine Frontblende serienmäßig mitgeliefert. Auf Wunsch können die Tore mit komplett geschlossenen Antriebs- und Wellenverkleidungen geliefert werden. Diese dienen zum Schutz vor Wind und Wetter. Sie sind zudem bei Toren unter 2.500 mm Torhöhe gesetzlich vorgeschrieben.

## Behangspannung

Die automatische Behangspannung bewirkt, dass der Torbehang in geschlossenem Zustand optimal gespannt ist. Hierzu werden keinerlei Gurte, Federn oder sonstige montageaufwändige und verschleißträchtige Bauteile benötigt. Die am Rolltorbehang montierten Führungsrollen garantieren eine optimale Behangspannung und sorgen in Verbindung mit den Windsicherungen (Tortyp 09) für die Stabilität bei Winddruck. Formschöne und optimal dimensionierte Führungsschienen aus Stahl geben die geforderte Stabilität für das selbsttragende Tor.



# SCHNELLAUFTOR 06 & 09 TRANSPARENT

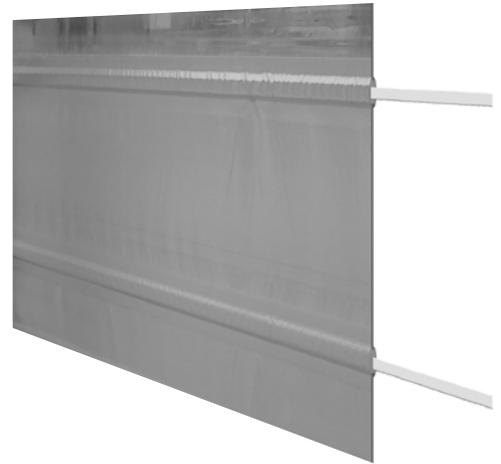


## Minimale Einbaumaße

Durch die optimale Abstimmung der einzelnen Torkomponenten werden minimale Einbaumaße erzielt. Ab 365 mm Sturzfreiraum über dem Tor findet das 06er Tor fast überall Platz.

## Windsicherungen 09

Die in den speziell stabilen Behangtaschen eingelassenen Windsicherungen sorgen in Verbindung mit den Führungsrollen für die Aufnahme der Windlasten.

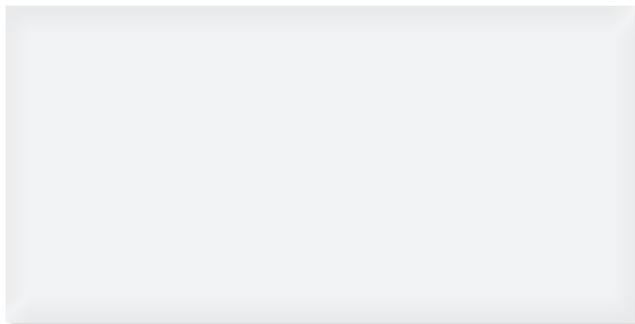


## Warnstreifen

Damit das durchsichtige Tor im geschlossenen Zustand als Tor wahrgenommen wird, sind im Behang waagerechte ca. 100mm hohe Warnstreifen eingebaut. Diese können aus 10 Farben (s.u.) gewählt werden.

## Antriebs- und Steuerungstechnik

Die perfekt abgestimmte Antriebs-/Steuerungskombination ermöglicht den optimalen Torlauf. Die Tore sind serienmäßig mit Frequenzumrichter-Technologie ausgestattet. Der Betrieb mit Funk-Handsendern, Zugschaltern oder über verschiedene Sensoren ist möglich.



## Transparenter Behang

Das 2mm starke Spezial-PVC sorgt für optimale Durchsicht und hat zudem optimierte Wickeleigenschaften. Somit ist eine Langlebigkeit des Torbehangs gewährleistet.

## Auswahl der Farben für die Warnstreifen



# SCHNELLAUFTOR 06 & 09 TRANSPARENT

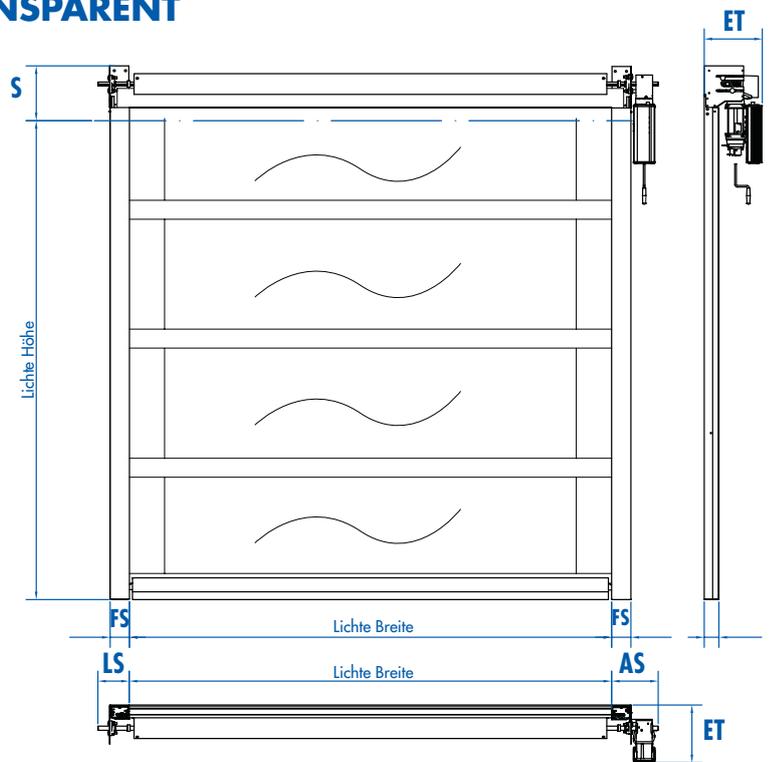
## TECHNISCHE DATEN

**S** Sturzhöhe  
**FS** Führungsschienen-Breite  
**LS** Platzbedarf Lagerseite  
**AS** Platzbedarf Antriebsseite  
**ET** Einbautiefe

	<b>06</b> TORBREITE BIS 4.000 mm	<b>06</b> TORBREITE AB 4.001 mm	<b>09</b> TORBREITE AB 6.001 mm
<b>S</b>	365/450*	470/570*	560/660*
<b>FS</b>	125/125*	125/125*	125/125*
<b>LS</b>	145/180*	180/210*	180/210*
<b>AS</b>	260/340*	350/455*	350/455*
<b>ET</b>	350/500*	520/650*	520/650*

Alle Maße in Millimeter (mm)

\*mit Antriebs- & Wellenverkleidung



Stand: 03/2019 © HaWe Speed

## SPEZIFIKATION

	<b>SLT 06</b>	<b>SLT 09</b>
maximale Torgrößen in mm	4.600 x 4.600	7.000 x 6.000
ca. max. Geschwindigkeit (Auffahrt)	1,7 m/s	1,7 m/s
Innentor mit Windlastklasse I	✓	✓
Außentor mit Windlastklasse II (DIN EN 12424)	•	✓
Crash-Vorrichtung (bis 5.000 mm Torbreite)	✓	✓
Alu Bodenschwert	✓	✓
integrierte Blattspannung	✓	✓
Frontblende	✓	✓
Antriebs- und Wellenverkleidung	•	•
Frequenzumrichter-Technologie	✓	✓
Sicherheits-Lichtgitter IP 67	✓	✓
Kontaktleiste (mit Spiralkabel oder Funk)	•	•
Edelstahlausführung (V2A)	•	•
Notöffnung Kurbel	✓	✓
Notöffnung Kette	•	•
Notöffnung über Gegengewicht	•	•
Notöffnung über USV (Stromversorgung durch Akku)	•	•

**Legende:** Standard ✓ Optional •



**HaWe Speed GmbH**

Zilzkreuz 18  
53604 Bad Honnef

Tel. +49 (0)2224 98833-0  
 Fax +49 (0)2224 98833-10  
 Email info@hawe-speed.de  
 Web www.hawe-speed.de